

LES STRI EN ROUE LIBRE

Dossier de Sponsoring



Huit amis, quatre équipages
24 000 kilomètres cumulés

Étudiants au sein de la filière STRI de l'UPSSITECH
École d'ingénieurs

Table des matières

1. Le projet 4L Trophy en quelques points clefs	3
2. Enfants du Désert	4
3. Les STRI en Roue Libre	5
3.1. Qui sommes-nous ?	6
3.2. Nos motivations	6
3.3. Nos objectifs	7
3.4. Notre programme	8
3.5. Nos équipages pour traverser cette épopée	9
3.5.1. Équipage 300 « Axolotl »	9
3.5.2. Équipage 301 « Cabrioles »	10
3.5.3. Équipage 302 « Malin »	11
3.5.4. Équipage 303 « Ariel »	12
3.6. Pourquoi nous accompagner ?	13
3.6.1. Soutenir une cause juste tout en aidant un projet étudiant	13
3.6.2. Le plus gros événement pour les moins de 28 ans	14
3.7. Notre Budget	15
3.8. Comment faire ?	16
3.8.1. Partenariat Financier	16
3.8.2. Partenariat en nature	16
3.8.3. Votre espace sur la 4L !	17
3.8.4. Nos besoins	18
4. Nous suivre dans l'aventure et informations utiles	21
5. Contrat de Partenariat	22
5.1. Exemple Association	22
5.2. Exemple Partenaire	23

1. Le projet 4L Trophy en quelques points clefs

Aider 20 000 enfants de la Province d'Errachidia



UN RALLYE ÉTUDIANT

2400 étudiants et 1200 Renault 4L qui partent traverser le désert pour la bonne cause.



UN SEUL OBJECTIF

Le projet initial comprend l'acheminement de **dons matériels** ainsi que des dons financiers : offrir un cartable c'est bien, construire une école, c'est encore mieux ! Les Trophistes font les deux et y ajoutent une multitude de coups de pouce pour construire un projet cohérent et viable.



UNE EXPÉRIENCE INÉDITE

Plus qu'un simple voyage, c'est une expérience folle, **un périple** totalisant **plus de 6000 km** de trajet. "T'as participé au 4L Trophy : tu t'es bougé, t'as réalisé ton premier grand projet. Et t'as surkiffé."



DEPUIS 1996

20 ans auparavant, Jean-Jacques Rey, fondateur de Désertours, traversait les pistes marocaines à bord de la mythique et passe-partout Renault 4L.



30 TONNES DE DONS

C'est le poids qu'amène **chaque année** l'ensemble des participants. Cela comprend des fournitures scolaires, du matériel médical et informatique, des équipements sportifs, des vêtements, des jouets, etc.



30 ÉCOLES CONSTRUITES

Des écoles primaires, des garderies, des salles de classe, des **aménagements pour enfants** handicapés, des blocs sanitaires, des puits. Chaque participant du 4L Trophy apporte sa pierre à ce magnifique édifice.

2. Enfants du Désert



Enfants du désert est une association loi 1901 fondée en 2005 par Laetitia et Emmanuel Chevallier. Son objectif est de permettre l'accès à l'éducation, mais aussi à la santé, d'améliorer les conditions de vie et d'accès à l'école. Tout d'abord axées sur le sud Marocain, le succès de leurs actions leur permet aujourd'hui d'agir en Argentine.



*Bénévoles lors de la collecte des dons,
Merzouga, Maroc*



*Construction d'un nouveau bâtiment, province
d'Errachidia, Maroc*



*Bibliothèque de l'école El Kendi,
Rissani, Maroc*



*Salle de classe équipée par Enfant du Désert,
province d'Errachidia, Maroc*

3. Les STRI en Roue Libre



3.1. Qui sommes-nous ?

Nous sommes un groupe de 8 camarades de classes et amis, étudiant au sein de la filière Systèmes de Télécommunication et Réseaux Informatiques (STRI) de l'UPSSITECH, une école d'ingénieurs toulousaine.



Les STRI en Roue Libre : En haut, Gabriel, Vincent, Guillaume, Axel et Charlotte. En bas : Arthur, Collin et Mathieu

3.2. Nos motivations

Le 4L Trophy c'est l'aventure d'une vie. C'est l'opportunité de voyager à travers de magnifiques paysages marocains, de faire des rencontres, de découvrir de nouvelles cultures, le tout en contribuant à une cause humanitaire de grande envergure.

D'un point de vue pédagogique, nous améliorons nos compétences en gestion de projet, en communication, en comptabilité et en mécanique, aspects essentiels du 4L Trophy, domaines qui sont aussi importants pour les futurs ingénieurs que nous souhaitons devenir. De plus, nous apprenons aussi à négocier des accords, à rechercher des partenariats et à gérer des ventes : compétences que nous découvrons et que nous pourrions appliquer à nos futures activités et projets.

Le rallye nous offre ainsi, en plus de l'aventure, une formation hors des sentiers battus.

3.3. Nos objectifs

Amener un maximum de fournitures scolaires et d'équipements éducatifs et sportifs aux enfants du désert, ainsi que du matériel informatique afin de nous inscrire dans la politique d'accès à l'éducation pour tous.

De plus, nous espérons pouvoir faire connaître notre formation, école et université aux autres étudiants présents durant toute notre aventure.

Enfin, en plus de participer au 4L trophy, nous voulons aussi transmettre ce que nous aurons appris et aider les futurs étudiants STRI qui seront intéressés. Après tout cela, la création de l'association « Les STRI en Roue Libre » est devenu une évidence.

STRI en Roue Libre, c'est donc un parfait compromis entre notre envie de nous inscrire dans un projet de grande ampleur et notre désir de transmettre aux futures promotions cette envie.

3.4. Notre programme



3.5. Nos équipages pour traverser cette épopée

3.5.1. Équipage 300 « Axolotl »



« Fier tarbais, j'ai eu l'occasion après trois ans d'attente de partir pour ma destination de rêve, l'Islande. Évidemment, après cela, quoi de mieux que le beau soleil marocain pour alterner avec la fraîcheur des glaciers découlant du célèbre Eyjafjallajökull (et oui ! je sais le prononcer correctement !). Curieux de tout, il paraît que je suis souvent occupé : en même temps avec la pratique de quatre sports et de deux instruments de musique différents par semaine, difficile de s'ennuyer ! Néanmoins, j'arrive toujours à trouver des moments à partager avec mes amis qui sont indispensables à mon épanouissement. N'ayant jamais réellement eu l'occasion de m'investir dans une cause humanitaire, le 4L Trophy s'est avéré être un projet que je souhaitais réaliser

depuis quelques temps déjà, je suis donc extrêmement reconnaissant aux STRI en roue libre de m'accueillir dans leurs rangs. Ah et je suis globalement plutôt bon pour m'orienter, ce qui évitera à Charlotte de foncer dans une dune !

Axel, Pilote



« Toulousaine depuis toujours, je n'ai jamais dépassé Madrid au sud et Londres au nord. Mais j'ai compensé ce manque de voyages par l'apprentissage des langues étrangères dès mon plus jeune âge, avec tout d'abord l'anglais, puis l'espagnol et plus tardivement le russe et le japonais. Passionnée par les sciences depuis l'enfance, j'ai fait un DUT informatique avant de m'orienter vers les télécommunications et réseaux informatiques, où j'ai rencontré les garçons avec lesquels aujourd'hui je monte des projets toujours plus fous. Enfin, depuis plusieurs années déjà, je suis une membre active de plusieurs associations : la nuit de l'informatique d'une part, dont je fais partie du bureau local qui organise l'événement sur Toulouse. D'autre

part, je suis membre de l'Hospitalité diocésaine de Toulouse, où je m'occupe des anciens du diocèse et des personnes handicapées. Participer au 4L Trophy me permet d'associer mon amour pour l'organisation et les actions solidaires et de les orienter vers un domaine qui me semble de plus en plus important : l'éducation pour tous. Jeune conductrice dépourvue de tout sens de l'orientation, j'ai cependant toute confiance en Axel pour arriver à bon port !

Charlotte, Co-pilote

3.5.2. Equipage 301 « Cabrioles »



Vincent, Pilote

« Passionné par les sports de montagne, je passe clairement la majorité de mon temps libre en pleine nature à parcourir la Haute-Ariège. Entre le ski alpin et de randonnée l'hiver, et l'escalade, la randonnée pédestre et les bivouacs l'été, j'ai toujours cherché à relever de nouveaux défis. Ma participation au 4L Trophy n'est qu'une évidence dans ma quête d'aventure, et c'est pour moi l'occasion de repousser mes limites une fois de plus. Pour la première fois, c'est dans une d'autant plus à cœur. Comme je l'ai dit, je compte plus le nombre de sortie que j'ai pu faire en montagne, ce qui me donne l'avantage de bien savoir m'orienter, monter une tente ou faire du feu. Je pense que ça pourra nous permettre de rester en vie !



Guillaume, Co-Pilote

« D'un naturel tranquille et insouciant, je mène une vie d'étudiant paisible. Malgré ce calme apparent, cela fait plusieurs années que le projet du 4L Trophy m'intéresse. Lorsque mes camarades m'ont parlé de leur idée de monter une association pour participer à l'édition 2021, j'ai décidé de les rejoindre sans hésiter. Pouvoir vivre une telle expérience, tout en aidant des personnes à travers un mouvement humanitaire et solidaire est une occasion que je ne peux pas manquer et qui me marquera sûrement pour toujours. Ce qui m'inquiète un peu c'est les repas ..., mais bon pour ça, je peux compter sur les talents de survivaliste de Vincent.

3.5.3. Equipage 302 « Malin »



« D'origine lyonnaise, j'ai rejoint la fameuse ville rose en 2010, avec ses coutumes et ses expressions typiques. Ce déménagement m'a permis de me rapprocher de ma région de cœur, le Pays Basque. C'est là-bas que je peux exercer nombre de mes passions telles que le trail sur la Rhune (seuls les vrais connaissent), la pelote basque, le ski et plein d'autres choses. Ma première vocation était dirigée vers le BTP. Mais après quelques années de remise en question, j'ai choisi de changer complètement de domaine en me penchant vers les réseaux. J'ai donc pu intégrer l'UPSSITECH dans la formation STRI à la suite de mon DUT en réseaux et télécommunications. Le 4L Trophy avait attiré mon attention il y a quelques années mais, étant trop jeune, je ne pouvais pas participer à ce raid. Cette année, ma soif d'aventure pourra enfin être éteinte car Mathieu, Arthur, Gabriel, Charlotte, Axel, Guillaume, Vincent et moi réunissons notre courage et notre motivation pour mettre à bien ce projet incroyable.

Collin, Pilote



« Né à Toulouse et même si la vie ne l'est pas toujours, au moins ma ville reste rose à jamais. Avec pas mal de kilomètres transfrontaliers dans les jambes, les voyages sont pour moi des évasions vers de nouvelles cultures. Et parce que les voyages ne sont pas les seuls qui forment la jeunesse, après un DUT réseaux et télécommunications, je choisis de continuer à me former avec la voie de l'ingénieur avec la formation STRI. Et parce qu'avec tout ça, mes journées ne sont pas assez chargées, je suis aussi arbitre de voile à mes heures perdues. Un passe-temps qui me permet de faire profiter mes compétences et d'en acquérir d'autres. Je plaide coupable Votre Honneur, c'est aussi parce que j'aime bien lancer le semi-rigide à toute allure pour rattraper le bateau en tête de flotte. Et avec tout ça, je me suis fait de super amis dans ma promotion et depuis on s'embarque dans pas mal de projets... De participer au 4L Trophy, ça me permet déjà de m'investir pour une cause humanitaire : l'éducation pour tous, mais aussi de nous faire partager des moments qui seront inoubliables et sans oublier toutes les connaissances que nous allons (avons) développés pour mener à bien ce projet.

Mathieu, Co-Pilote

3.5.4. Equipage 303 « Ariel »



Arthur, Pilote

« Venant de Montbéliard, dans l'Est de la France, j'ai rejoint l'Upssitech, après un DUT Réseaux & Télécommunication, avec l'ambition de devenir Administrateur réseaux. Ce fut pour moi un grand 'défis' de partir à l'autre bout de la France pour continuer mes études, mais je ne le regrette pas. Durant ce premier semestre en tant qu'ingénieur mon projet professionnel a évolué et je souhaiterais à présent faire de la gestion de projet. Ma participation au 4L Trophy me permet ainsi de me mettre aux défis en plus de réaliser un acte solidaire. Passionné de photographie, de programmation, de film-making ce challenge sera pour moi une grande source d'inspiration et une très belle expérience. »



Gabriel, Co-Pilote

« Après mes années de lycée passées à côté de Reims, j'ai décidé de partir, d'aller vivre ailleurs. J'ai passé 3 ans et demi en Angleterre à travailler pour une organisation internationale qui s'appelle 'Youth With A Mission'. Passant de cuisinier à jardinier, j'ai découvert plein de métiers, de cultures et de personnes différentes. Par la suite, en reprenant mes études, j'ai choisi l'électronique et l'informatique avec un DUT GE2I. Pour ces domaines d'étude, Toulouse m'a semblé être un bon choix ! C'est donc ici que je vis depuis 2 ans et demi. Sans surprise, une de mes passions c'est voyager, rencontrer des nouvelles personnes et connaître de nouvelles cultures. C'est pour cela que j'ai tout de suite accroché sur l'idée de faire le 4L Trophy, car en plus de voir de nouveaux horizons, nous contribuons à l'œuvre humanitaire de l'association 'Enfants du désert'.

3.6. Pourquoi nous accompagner ?

3.6.1. *Soutenir une cause juste tout en aidant un projet étudiant*

Non seulement vous soutenez 8 amis dans un projet fou, mais surtout vous participez à la réalisation de ce projet qui prône l'éducation pour tous, en amenant fournitures scolaires, matériels sportifs et du matériel informatique. En tant qu'étudiants en Réseaux et Télécommunications, nous sommes sensibles à l'éducation numérique pour tous.

STRI en Roue Libre, c'est aussi une première marche en vue de pérenniser la participation de notre filière au 4L Trophy et ainsi de mettre en place une œuvre solidaire au sein de l'UPSSITECH et de la formation STRI. Et donc, nous vous offrons la possibilité d'un réel partenariat, qui s'inscrit dans la durée.

C'est aussi un partenariat avec la Fondation Catalyses, qui vous permet de défiscaliser les dons et de signer une convention qui reprend tous les termes du partenariat mis en place et vous assure que votre don sera rendu visible.

Enfin, nous soutenir c'est aussi avoir accès à des encarts publicitaires sur nos véhicules, la possibilité d'ajouter un axe supplémentaire de communication original pour votre structure, et de figurer sur nos supports de communication, virtuels et réels, lorsque cela sera possible. Ceci, dans le but de toucher les autres participants, étudiants comme nous (la limite d'âge pour les participants est fixée à 28 ans), tout en bénéficiant de la médiatisation importante de l'évènement.

3.6.2. Le plus gros événement pour les moins de 28 ans



Aujourd'hui, le rallye est très médiatisé : la 23^{ème} édition qui a eu lieu du 20 février au 1^{er} mars 2020 a ainsi connu **7H de diffusion télévisuelle** sur les chaînes nationales, avec une **cinquantaine de reportages** sur TF1, M6, C8, touchant ainsi plus de **20 millions de personnes**.

C'est aussi plus de **1800 parutions dans la presse** papier et web, plus de **100 reportages à la radio**. Le 4L Trophy, c'est plus de **3000 blogs**, souvent tenus par les équipages.

Enfin, le 4L Trophy, c'est une communauté de **110 000 likes** sur Facebook, **30 000 abonnés** sur Instagram et **9000 Followers** sur Twitter.



Le rallye au JT de TF1



Le 4L Trophy sur Turbo, M6

3.7. Notre Budget

Dépenses			Revenus		
Désignation	Budgété	%	Désignation	Budgété	%
<i>Achats</i>			<i>Trésorerie</i>		
Location 4L	6000,00	14,0%	Sponsors 2020-2021	16 100,00	36,4%
Cautions encaissées	3000,00	7,0%	Adhésion 2020-2021	80,00	0,2%
Cautions bloquées	9000,00	20%	Adhésion 2021-2022	80,00	0,2%
<i>Frais de fonctionnement</i>			<i>Cautions</i>		
Entretien et Réparation	2000,00	5,0%	Apports personnel	9000,00	20,3%
Essence et péages	3500,00	8,0%	<i>Sponsors</i>		
Primes d'assurances	1060,00	2,0%	Formation STRI	5000,00	11,3%
<i>Autres dépenses</i>			UPPSITECH	1000,00	2,3%
Frais d'inscriptions	16 700,00	38,0%	Le Catalyseur	5000,00	11,3%
Alimentation	2000,00	5,0%	La Fondation Catalyse	3000,00	6,8%
Communication	1000,00	2,0%	Entreprises	4000,00	9,0%
			HelloAsso	1000,00	2,3%

Soit un budget total de **44 260€ !**

En 2020, nous avons déjà réussi à collecter **16 180€** soit **36,6% de** notre budget total ! Avec nos apports personnels, plus de la moitié du budget est déjà acquise.

3.8. Comment faire ?

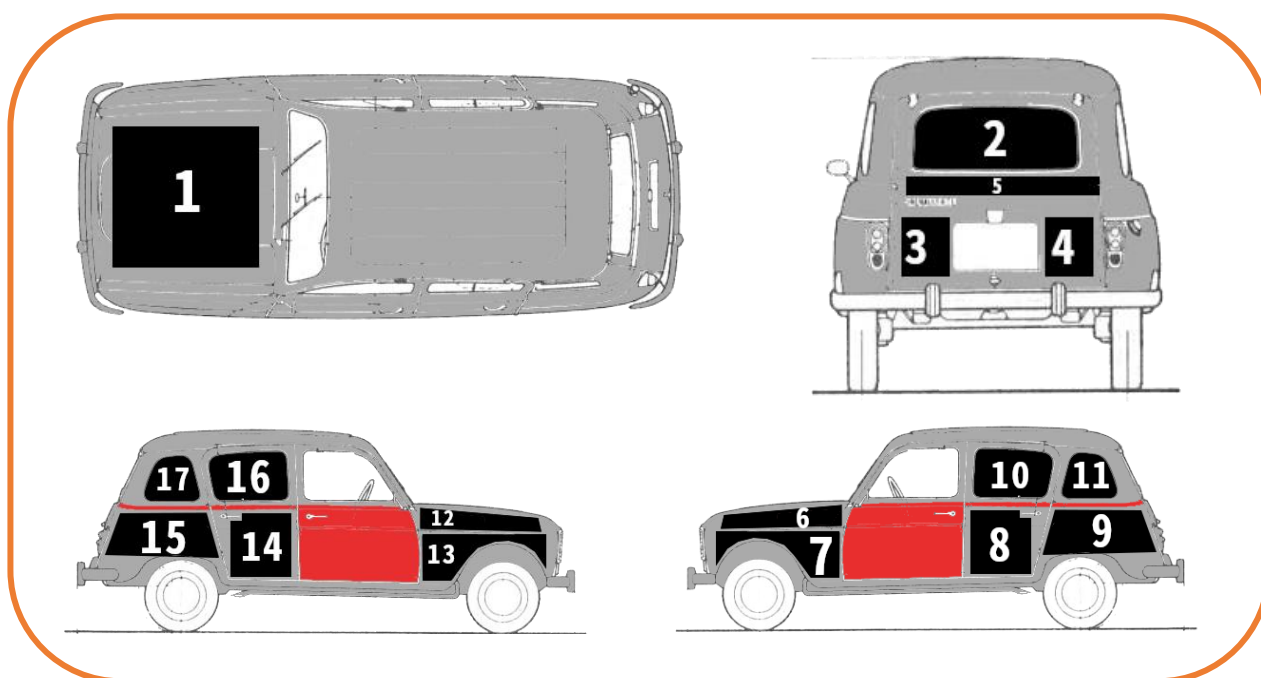
3.8.1. Partenariat Financier

En échange d'une participation financière, nous vous donnons de la visibilité en affichant un encart publicitaire sur une ou plusieurs de nos voitures pendant toute la durée du raid. Vous êtes aussi mentionné et visible sur les différents réseaux sociaux sur lesquels nous publions régulièrement nos activités liées au 4L Trophy et sur nos support de communication lorsque ce sera possible.

3.8.2. Partenariat en nature

Ces dons nous aident directement et sont essentiels à la construction de notre projet. Vous pouvez nous aider avec du matériel (pièces détachés, équipement de survie, fusée de détresse, matériels à distribuer aux enfants) ou avec des services et en partageant votre expérience (aide en mécanique pour la réparation et la préparation des voitures, stockage). Ces dons seront visibles sur nos véhicules grâce aux encarts publicitaires et vous apparaitrez sur nos supports de communication

3.8.3. Votre espace sur la 4L!



1	2000€
2	500€
3-4-6-7-8-12-13-14	150€/emplacement
5	300€
9- 15	200€/emplacement
10- 16	800€/emplacement
11- 17	400€/emplacement

Un tarif dégressif est envisageable si vous prenez plusieurs emplacements et/ou si vous sponsorisez plusieurs équipages.

3.8.4. Nos besoins

Equipements obligatoires pour les voitures

- 4 Jerrycans essence 20L
- 4 paires de roues de secours
- 4 manilles
- 4 extincteurs 2 kg
- 4 sangles de remorquage de 5 m minimum
- 4 troussees à outils
- ~~8 gilets de sécurité fluorescents~~
- 8 panneaux triangulaires
- 4 ethyloests
- Vis platinées neuves
- 16 bougies neuves

Kit de survie obligatoire

- 4 boussoles
- 4 briquets
- 4 cartes générales du Maroc (Michelin ou IGN)
- 4 lampes-torches
- 8 couvertures de survies
- 4 lampes frontales
- 4 troussees à pharmacie avec crème solaire

Matériel de survie

- 4 tentes 2 places
- 8 duvets
- 8 bidons de 5 litres d'eau

Trousse à pharmacie

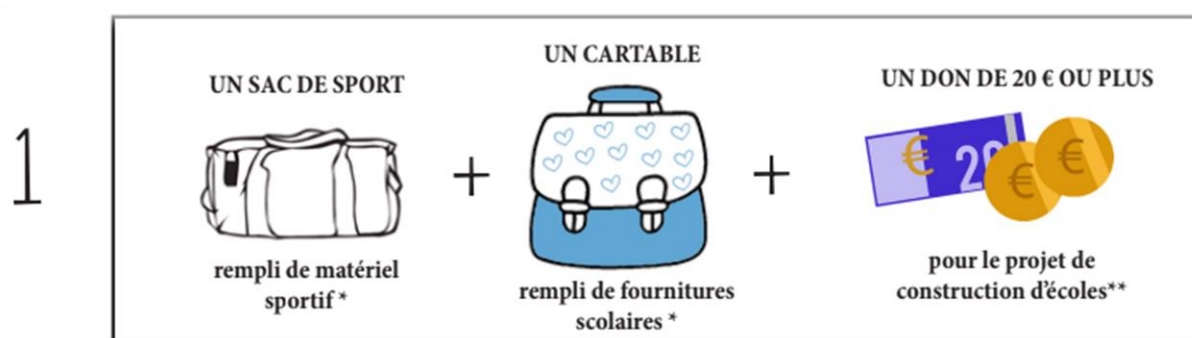
- Collyre pour uvéite solaire
- Gouttes auriculaires pour otite
- Antibiotiques pour infections ORL et pulmonaires
- 4 boîtes « ARESTAL »
- Stéristrip
- 4 boîtes d'aspirine 500 mg
- 16 bandes d'elastoplast
- 8 boîtes d'anti nauséux type « VOGALENE LYOC »
- Sérum physiologique
- 4 boîtes « SPASFON »
- 1 boîte « URIDOZ »
- 4 anti-inflammatoires
- Biafine
- 1 flacon de « BISEPTINE » spray
- Pansements
- 4*20 compresses
- 8 sticks lèvres anti-UV
- Crème hydratante et après solaire

Pièces de rechanges

- 4 pompes à essence
- 4 cardans
- 4 câbles de compteur et d'accélérateur
- 4 scotchs américain
- 2*8 mètres de durites essence
- 4 Compteurs kilométrique
- 4 rotule de suspension et direction

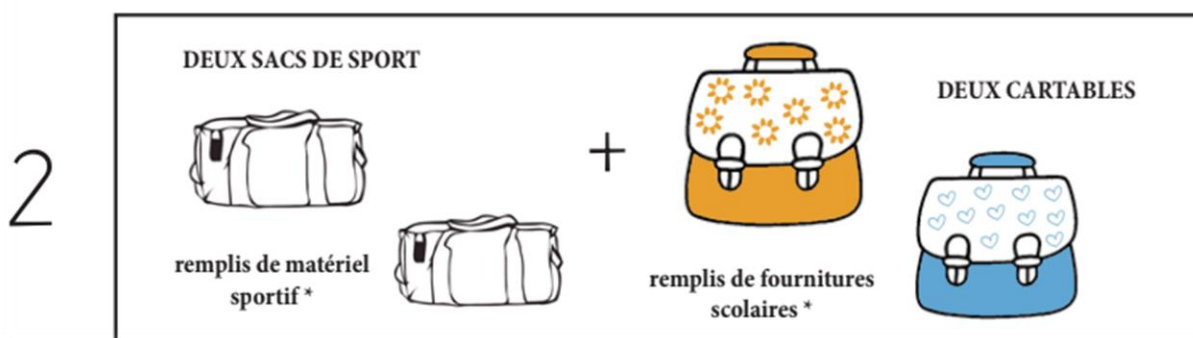
Dons obligatoires

- Matériel scolaire par équipage



ou

« Equiper les enfants ! »



Quelques précisions :

Cartables	Matériel de sport
Trousses complètes (crayons papier, stylos, gommes, tailles crayons, règles)	Vêtements de sport : jogging, chasubles, baskets, tee-shirt,
Matériel de géométrie (compas, équerre, rapporteur)	Ballons et pompes, balles, cordes à sauter, freesbee
Calculatrices	Cerceaux
Ardoises et craies	Cônes
Cahiers	Sifflets
Matériel de dessin : crayons de couleurs, peintures, pinceaux, feuilles de dessins	

- Les dons alimentaires et de produits d'hygiènes par équipage

Epicerie salée : pâte, riz, sauces, huile

Conserves : légumes, raviolis, plats préparés, poisson

Epicerie sucrée : confitures, thé, café

Pour les bébés : petits pots

Produit d'hygiène : couches bébé, gel douche, shampoing

4. Nous suivre dans l'aventure et informations utiles

Facebook

[Les STRI en Roue Libre](#)



Instagram

[@stri4l](#)



LinkedIn

[Les STRI en Roue Libre](#)



Site Internet

[strienrouelibre.fr](#)



Les STRI en Roue Libre
Association loi 1901
SIRET : 881 287 593 00019
Contact : contact@strienrouelibre.fr

5. Contrat de Partenariat

5.1. Exemple Association

Article 1

Ce contrat est établi entre d'une part l'association "Les STRI en Roue Libre" domiciliée au 92 Boulevard de l'Embouchure, 31200 Toulouse, désignée par le parrainé et d'autre part désigné par le sponsor et ceux depuis la date de signature et jusqu'au 27 février 2022.

Article 2

Le parrainé s'engage par le présent contrat à promouvoir l'enseigne du sponsor, auprès du public comme précisé à l'article 4, et ce pour un nombre de(écrire en lettres) véhicules.

Article 3

Le présent contrat est prévu sur la base d'un partenariat financier ou un partenariat en nature à la hauteur de (écrire en lettres) apporté par le sponsor.

Article 4

Le parrainé s'engage à mettre des encarts publicitaires aux couleurs du partenaire sur la ou les Renault R4, et sur les différents support écrits de communication, les réseaux sociaux et le site de l'association. Le sponsor devient ainsi un partenaire officiel d'un ou plusieurs équipages du 4L Trophy.

Article 5

En cas de non-respect par l'une ou l'autre des parties de l'une des obligations énoncées dans le présent contrat, celui-ci sera résilié de plein droit 1 mois après mise en demeure restée infructueuse.

Article 6

Un report est possible sur l'année universitaire suivante en cas d'impossibilité pour un ou plusieurs véhicule de prendre le départ (budget insuffisant, empêchement d'un binôme).

Fait à Le / / en deux exemplaires originaux.

Le parrainé
Pour l'association « Les STRI en Roue Libre »
M.

Le sponsor
Pour
M. /Mme

Lu et approuvé

Lu et approuvé

5.2. Exempleaire Partenaire

Article 1

Ce contrat est établi entre d'une part l'association "Les STRI en Roue Libre" domiciliée au 92 Boulevard de l'Embouchure, 31200 Toulouse, désignée par le parrainé et d'autre part désigné par le sponsor et ceux depuis la date de signature et jusqu'au 27 février 2022.

Article 2

Le parrainé s'engage par le présent contrat à promouvoir l'enseigne du sponsor, auprès du public comme précisé à l'article 4, et ce pour un nombre de(écrire en lettres) véhicules.

Article 3

Le présent contrat est prévu sur la base d'un partenariat financier ou un partenariat en nature à la hauteur de (écrire en lettres) apporté par le sponsor.

Article 4

Le parrainé s'engage à mettre des encarts publicitaires aux couleurs du partenaire sur la ou les Renault R4, et sur les différents support écrits de communication, les réseaux sociaux et le site de l'association. Le sponsor devient ainsi un partenaire officiel d'un ou plusieurs équipages du 4L Trophy.

Article 5

En cas de non-respect par l'une ou l'autre des parties de l'une des obligations énoncées dans le présent contrat, celui-ci sera résilié de plein droit 1 mois après mise en demeure restée infructueuse.

Article 6

Un report est possible sur l'année universitaire suivante en cas d'impossibilité pour un ou plusieurs véhicule de prendre le départ (budget insuffisant, empêchement d'un binôme).

Fait à Le / / en deux exemplaires originaux.

Le parrainé
Pour l'association « Les STRI en Roue Libre »
M.

Le sponsor
Pour
M. /Mme

Lu et approuvé

Lu et approuvé